



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

6 พ.ย. 66

เลขที่ ก.๓ บล.(ปป.) ๒๔๕๓ /๒๕๖๖
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พชราสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายเอกชัย หังสุวรรณ

วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖
ตำแหน่ง อก.ปป.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.บางเลน

ด้วยการไฟฟ้าอำเภอบางเลน จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน เปลี่ยนสวิตช์ใบมิดและอุปกรณ์หัวเสา บริเวณ สถานีบางเลน๑ (BEA๕S-๐๑, BEA๑๐S-๐๑) ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|-------------------------------------|------------|------------------------|--------------------------------|
| 1. | BEA5 | 9 พ.ย.66 | 08.00 น. | 17.00 น. | เปลี่ยนสวิตช์ใบมิด และอุปกรณ์หัวเสา | BEA5VB-01 | BEA5S-03 สะพานเหล็ก | นายธนภณ มีจันทร์ พงษ.5 ผบป. |
| 2. | BEA9 | | | | | BEA9VB-01 | DIS ชั่วโมง 2 | |
| 3. | BEA10 | | | | | BEA10VB-01 | BEA10S-02 | |
| 4. | 115 KV. | | | | | BEA | BEA10S-03 DTM | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ดับไฟ) หน้าสถานีบางเลน ๑

ผู้ประสานงานการดับไฟชื่อ นายประดิษฐ์ ไทยงามศิลป์ ตำแหน่ง หน.ปป. โทร ๐๘๓-๖๓๒๒๖๕๕

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายเอกชัย หังสุวรรณ)
ผจก.กฟอ.บางเลน

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปป.(ก.๓)

ผคฟ.พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ฟีดเดอร์.....จาก.....ถึง.....

ในวันที่ 9 พ.ย. 66 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 14:00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1587/66

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ฟีดเดอร์.....จาก.....ถึง.....

ในวันที่ 9 พ.ย. 66 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 14:00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1584/66

พนักงานศูนย์ฯ นาย..... ประสานงานขอตัดไฟกับ.....

(.....)
ว.ค.๕๖๓๖๗๗.ค.ฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปป.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟอ.บางเลน

อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง..... 4แผ่น

แผนผังแนบ..... 1แผ่น

ผจฟ. (สถานี..... บางเลน 1 (BEA))

เพื่อทราบและจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่ 08:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

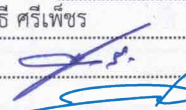
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปป.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปป.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปป.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปป.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|--|----------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | BEA09,10S-01 | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 9 พ.ย. 66 | ระหว่าง | 08.00 น. ถึง 17.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กฟอ.บล. | งานที่ทำ | เปลี่ยนใบมิต และอุปกรณ์หัวเสา ตามใบขอปฏิบัติงาน 1587/66 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสุธี ศรีเพ็ชร | | วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายนครินทร์, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ 2. นายสถาพร, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร 3. นายพีรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต, | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|--------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | แจ้ง บ. KCF ให้ดำเนินการหยุดขนาน โดยให้เดินโหลดเป็นผู้ใช้ไฟได้ (BEA05) | | | | | | |
| 3 | BEA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | - | Load 3.06 MW |
| 4 | BEA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | - | Load 2.91 MW |
| 5 | BEA02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 6 | BEA05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | - | Load 2.0 MW |
| 7 | BEA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | - | Load 1.00 MW |
| 8 | BEA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | - | Load 3.86 MW |
| 9 | BEA09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | - | Load 2.0 MW |
| 10 | BEA10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | - | Load 2.79 MW |
| 11 | BEA06R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | R | แยกวัดเกษม |
| 12 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | - | Load 12.20 MW |
| 13 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | - | Load 4.89 MW |
| 14 | DTM02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 15 | DTM01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | - | Load 1.08 MW |
| 16 | DTM02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | - | Load 4.43 MW |
| 17 | DTM10R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | R | ปากทางวัดบางปลา |
| 18 | KS-7022 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | EGAT | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 19 | ย้ายโหลด BEA10 บางส่วนไปรับไฟจาก BEA07 | | | | | | |
| 20 | BEA07S-06 | ปลด | สับ | | บล. | DIS | ขอยโทรศัพท์ |
| 21 | BEA10S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | DIS | ข้างอำเภอบางเลน |
| 22 | ย้ายโหลด BEA10 บางส่วนไปรับไฟจาก DTM01 | | | | | | |
| 23 | BEA10S-07 | ปลด | สับ | | บล. | SF6 | ภัทรออยล์ |
| 24 | BEA10S-03 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | SF6 | ปั๊มเอสโซ่ |
| 25 | ย้ายโหลด BEA05 บางส่วนไปรับไฟจาก DTM02 | | | | | | |
| 26 | BEA05S-25 | ปลด | สับ | | บล. | SF6 | บ.แม่โคโนเรีย |
| 27 | BEA05VB-01 | สับ | ปลด | | BEA | - | - |
| 28 | ย้ายโหลด BEA06 บางส่วนไปรับไฟจาก DTM10 | | | | | | |
| 29 | BEA06S-19 | ปลด | สับ | | บล. | SF6 | ศาลาแดง |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 30 | BEA06R-01 | สับ | ปลด | | บล. | | R แยกวัดเกษม |
| 31 | ย้ายโหลด BEA09 ไปรับไฟจาก BEA06 | | | | | | |
| 32 | BEA06S-05 | ปลด | สับ | | บล. | | ท่ารถ 99 |
| 33 | BEA09VB-01 | สับ | ปลด | | BEA | | - |
| 34 | ย้ายโหลด DTM ไปรับไฟจาก KSA | | | | | | |
| 35 | OFF ATS DTM | | | | | | |
| 36 | ตรวจสอบใบมีด 115kV DTM04YS-01,02 อยู่สถานะ "สับ" | | | | | | |
| 37 | DTM04YB-01 | ปลด | สับ คง "OFF" Reclose | | DTM | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 38 | DTM02YB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 39 | DTM02YS-01 | สับ | ปลด | | DTM | | - ใบมีด 115 เควี |
| 40 | DTM02YS-02 | สับ | ปลด | | DTM | | - ใบมีด 115 เควี |
| 41 | เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.00 น. | | | | | | |
| 42 | BEA02YB-01 | สับ | ปลด | | BEA | | - Load 15.39 MW |
| 43 | BEA02YS-01 | สับ | ปลด | | BEA | | - ใบมีด 115 เควี |
| 44 | BEA02YS-02 | สับ | ปลด | | BEA | | - ใบมีด 115 เควี |
| 45 | BEA10VB-01 | สับ | ปลด | | BEA | | - |
| 46 | BEA10S-01 | สับ | ปลด | | บล. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 47 | BEA05S-20 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS สะพานเหล็ก |
| 48 | Dis ชค. BEA09 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS จุดที่ 2 |
| 49 | BEA05VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | BEA | | - |
| 50 | BEA09VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | BEA | | - |
| 51 | BEA10VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | BEA | | - |
| 52 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้กฟอ.บล. ทราบ | | | | | | |
| 53 | แจ้งกฟอ.บล. Test ไฟ ถ้าไม่มีไฟให้ Short Ground จุด G1 | | | | | | |
| 54 | แจ้งกฟอ.บล. Test ไฟ ถ้าไม่มีไฟให้ Short Ground จุด G2 | | | | | | |
| 55 | แจ้งกฟอ.บล. Test ไฟ ถ้าไม่มีไฟให้ Short Ground จุด G3 | | | | | | |
| 56 | แจ้งกฟอ.บล. Test ไฟ ถ้าไม่มีไฟให้ Short Ground จุด G4 | | | | | | |
| 57 | แจ้งกฟอ.บล. Test ไฟ ถ้าไม่มีไฟให้ Short Ground จุด G5 | | | | | | |
| 58 | แจ้งกฟอ.บล. Test ไฟ ถ้าไม่มีไฟให้ Short Ground จุด G6 | | | | | | |
| 59 | แจ้งกฟอ.บล. ปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 60 | BEA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | - |
| 61 | BEA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | - |
| 62 | BEA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - |
| 63 | BEA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - |
| 64 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 65 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 66 | DTM04YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 67 | DTM01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 68 | DTM02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|---|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------|--------------------|
| 69 | DTM10R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal, ALT | | บล. | SCADA | R | ปากทางวัดบางปลา |
| 70 | KS-7022 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | EGAT | | - | |
| ***สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า*** | | | | | | | | |
| 71 | เมื่อกฟอ.บล. แจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมย้ายโหลดกลับ | | | | | | | |
| 72 | แจ้งกฟอ.บล. ปลด Short Ground จุด G1 | | | | | | | |
| 73 | แจ้งกฟอ.บล. ปลด Short Ground จุด G2 | | | | | | | |
| 74 | แจ้งกฟอ.บล. ปลด Short Ground จุด G3 | | | | | | | |
| 75 | แจ้งกฟอ.บล. ปลด Short Ground จุด G4 | | | | | | | |
| 76 | แจ้งกฟอ.บล. ปลด Short Ground จุด G5 | | | | | | | |
| 77 | แจ้งกฟอ.บล. ปลด Short Ground จุด G6 และเมื่อกฟอ.บล. ยืนยันข้อมูลการลง WE SAFE เรียบร้อยแล้ว | | | | | | | |
| 78 | BEA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | | - | |
| 79 | BEA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | | - | |
| 80 | BEA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 81 | BEA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 82 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - | |
| 83 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - | |
| 84 | DTM04YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 85 | DTM01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 86 | DTM02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 87 | DTM10R-01 | Normal, ALT | Nonreclosing, ALT | | บล. | SCADA | R | ปากทางวัดบางปลา |
| 88 | KS-7022 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | EGAT | | - | |
| 89 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | | |
| 90 | BEA02YS-01 | ปลด | สับ | | BEA | | - | ใบมีด 115 เควี |
| 91 | BEA02YS-02 | ปลด | สับ | | BEA | | - | ใบมีด 115 เควี |
| 92 | BEA02YB-01 | ปลด | สับ คง "OFF" Reclose | | BEA | | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 93 | BEA05VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | BEA | | - | - |
| 94 | BEA09VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | BEA | | - | - |
| 95 | BEA10VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | BEA | | - | - |
| 96 | BEA10S-01 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS | POT HEAD F.10 |
| 97 | BEA10VB-01 | ปลด | สับ คง "OFF" Reclose | | BEA | | - | - |
| 98 | BEA05S-20 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS | สะพานเหล็ก |
| 99 | Dis ชด. BEA09 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS | จุดที่ 2 |
| 100 | ย้ายโหลด DTM กลับจาก KSA | | | | | | | |
| 101 | DTM02YS-01 | ปลด | สับ | | DTM | | - | ใบมีด 115 เควี |
| 102 | DTM02YS-02 | ปลด | สับ | | DTM | | - | ใบมีด 115 เควี |
| 103 | DTM02YB-01 | ปลด | สับ คง "OFF" Reclose | | DTM | | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 104 | DTM04YB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 105 | ON ATS DTM | | | | | | | |
| 106 | ย้ายโหลด BEA09 กลับจาก BEA06 | | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------|--------------|------------|----------|--------------------|
| 107 | BEA09VB-01 | ปลด | สับ คง "OFF" Reclose | | BEA | | - | - |
| 108 | BEA06S-05 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS | ท่ารถ 99 |
| 109 | ย้ายโหลด BEA06 บางส่วนกลับจาก DTM10 | | | | | | | |
| 110 | BEA06R-01 | ปลด | สับ คง Nonreclosing, ALT | | บล. | | R | แยกวัดเกษม |
| 111 | BEA06S-19 | สับ | ปลด | | บล. | | SF6 | ศาลาแดง |
| 112 | ย้ายโหลด BEA05 บางส่วนกลับจาก DTM02 | | | | | | | |
| 113 | BEA05VB-01 | ปลด | สับ คง "OFF" Reclose | | BEA | | - | - |
| 114 | BEA05S-25 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | | SF6 | บ.แม่คโนเรีย |
| 115 | ย้ายโหลด BEA10 บางส่วนกลับจาก DTM01 | | | | | | | |
| 116 | BEA10S-03 | ปลด | สับ | | บล. | | SF6 | บีมเอสโซ่ |
| 117 | BEA10S-07 | สับ | ปลด | | บล. | | SF6 | ภัทรออยล์ |
| 118 | ย้ายโหลด BEA10 บางส่วนกลับจาก BEA07 | | | | | | | |
| 119 | BEA10S-02 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS | ข้างอำเภอบางเลน |
| 120 | BEA07S-06 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS | ซอยโทรศัพท์ |
| 121 | BEA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | - | |
| 122 | BEA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | - | |
| 123 | BEA02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 124 | BEA05VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 125 | BEA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 126 | BEA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 127 | BEA09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 128 | BEA10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BEA | | - | |
| 129 | BEA06R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R | แยกวัดเกษม |
| 130 | DTM-TP1 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 131 | DTM-TP2 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 132 | DTM02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 133 | DTM01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 134 | DTM02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - | |
| 135 | DTM10R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | SCADA | R | ปากทางวัดบางปลา |
| 136 | KS-7022 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | EGAT | | - | |
| 137 | แจ้ง บ. KCF ให้ดำเนินการขนานไฟได้ (BEA05) | | | | | | | |
| ***สิ้นสุด Switching ทั้งหมด*** | | | | | | | | |

